

## KILPAILUOHJEET

### EVO-PYÖRÄSUUNNISTUS- ja MM-KATSASTUS, KESKIMATKA JA PITKÄ MATKA

#### 1.-2.5.2021 klo 11

Kilpailussa noudatetaan Suomen Suunnistusliiton lajisääntöjä sekä järjestäjien antamia ohjeita.

#### Terveysturvallisuus

Aloita ohjeisiin tutustuminen lukemalla kisasivuilta löytyvät [terveysturvallisuusohjeet](#). Ilmoittautuessasi olet sitoutunut noudattamaan ko. ohjeita. Ohjeiden toteutuminen itse kilpailussa on terveysturvallisuuden edellytys kilpailun järjestämiselle. Älä siis jätä noudattamatta ohjeita, vaikka ne voivat paikoin tuntua hankalilta. Noudattamalla ohjeita olet järjestämässä turvallista kilpailua meille kaikille!

#### Tässä poimituna pääkohdat terveysturvallisuussuunnitelmasta:

[Aluehallintoviraston koronatiedotus](#)

[Kanta-Hämeen Sairaanhoidopiirin koronatiedotus](#)

[SSL:n koronaohjeistus](#)

- 1) Kilpailuun voivat osallistua vain lisenssiurheilijat
- 2) Yleisö ei saa tulla kilpailupaikalle
- 3) Pysäköidään järjestäjien opastuksen mukaisesti väljästi
- 4) Kasvomaskin käyttö on pakollista muulloin kuin kilpailusuorituksen aikana
- 5) Huolehditaan turvaväleistä
- 6) Kilpailutoimintoja on karsittu (ei pukeutumistiloja, peseytymismahdollisuutta, kahviota, ravintolapalveluja, tulostaulua, ilmoitustaulua, muksulaa, palkinnot arvotaan tai toimitetaan jälkikäteen)

#### Kilpailukeskus

Kilpailukeskuksen toiminnot on karsittu ja hajautettu. Katso tarkemmin kilpailukeskuskartasta.

#### Info

Info sijaitsee kilpailukeskuksessa ja palvelutiski on ulkona katoksessa. Jonotus turvavälit säilyttäen ja kasvomaskia käyttäen.

#### Kilpailumateriaali

Kilpailussa käytetään EmiTag-leimausjärjestelmää. EmiTag-kortin numero ilmoitetaan IRMA-järjestelmän kautta. Numeron ilmoittamatta jättäneille järjestäjä varaa vuokrakortin, jonka saa infosta hintaan 5€/kilpailu, 10€/molemmat kilpailut. Maksu tapahtuu MobilePayllä (14036 / Tampereen Fillarirastit) tai tilisiirtona (FI72 5730 7320 0482 76). Maksuvaihtoehtoina käyvät myös Eazybreak, SmartumPay, Edenred, ePassi sekä vastaavat liikuntasetelit. Pyritään välttämään käteisen käyttöä. Kadonneesta vuokra-EmiTagista veloitetään 95€. Kilpailijan tulee tarkistaa EmiTag-korttinsa numero lähtölistasta ja ilmoittaa mahdollisista virheistä tai muutoksista. Ilmoittautumisajan jälkeen tehdyistä muutoksista veloitamme 5€. Kilpailija on itse vastuussa EmiTag-kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää lähtöluettelossa mainittua kilpailukorttia. Kortin numeroa ei tarkisteta lähdössä. Väärällä kortilla kilpaileminen johtaa hylkäykseen.

Kilpailunumerot ovat käytössä ja ne noudetaan infon luota ennen kisan alkua. Samasta yhteydestä löytyy myös naruja tai nippusiteitä numeron kiinnitykseen. Sama numero on käytössä molemmilla matkoilla. Numerot kiinnitetään näkyvästi pyörän ohjaustankoon/etuosaan. Kadonneesta tai palauttamatta jätetystä numerosta veloitetään 20€.

#### Rastit

Mallirasti on nähtävillä kilpailukeskuksessa. Rastit sijaitsevat uran vierellä niin, että leimaus vauhdista on mahdollista. Leimasimet on kiinnitetty nippusiteillä 30mm paksuun muovitolppaan ja rastilippu sijaitsee leimasimen alapuolella.

#### Lähtö

Ensimmäinen kilpailijan lähtö on klo 11.00. Lähtöön on matkaa 300m. Sama lähtöpaikka on käytössä molempina kilpailupäivinä. Lähtö sijaitsee paikoituksen läheisyydessä lentokenttäalueen länsipuolella. Lähtöpaikka näkyy kilpailukeskuskartassa.

Lähtö tapahtuu seuraavasti:

- 4 min ennen lähtöä kutsutaan lähtöruutuun
- 3 min nollataan Emitag-chip
- 2 min kilpailija voi tutustua mallikarttaan, H/D11-sarjat saavat kilpailukartan
- 1 min kilpailija saa ottaa kilpailukartan (poislukien H/D11-sarjat)

### Maali, itkumuuri

Kaikissa sarjoissa on sama maali. Maalileimausta ei käytetä, vaan EmiTag luetaan automaattisesti maalilinjan ylityttyä. Maaliviivan ylityksen jälkeen kilpailija jatkaa maalitoimihenkilöiden ohjaamana leimantarkistukseen, jossa EmiTag-kortti luetaan. Pidä etäisyyttä leimantarkistuksessa olevaan kilpailijaan ja vältä liikkumista maalialueella ennen tai jälkeen suoritusta EmiTag-kortin kanssa ajanottojärjestelmän häiriöiden välttämiseksi. Kilpailun maali suljetaan viimeisen kilpailijan maaliintulon jälkeen tai viimeistään klo 16.00. Keskeyttäneet tulevat leimantarkistuksen kautta maastosta pois ja ilmoittavat keskeyttämisestään toimitsijoille. Itkumuuri sijaitsee leimantarkistuksen yhteydessä.

### Kartta

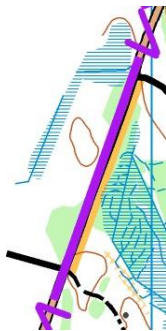
Kartan koko vaihtelee matkan ja sarjan mukaan ja on joko A4- tai A3-kokoinen. Mittakaava keskimatkalla 1:10 000 ja pitkällä matkalla 1:10 000, 1:12 500 tai 1:15 000 (katso sarjajako tarkemmin ratataulukosta), käyräväli 5 m. Pitkällä matkalla pisimmillä radoilla on kartanvaihto. Molemmat kartat jaetaan lähdössä. Rata jatkuu loppuvan kartan viimeiseltä rastilta seuraavalla kartalla K-pisteellä ja juoksevilla numeroinnilla. Tulostekartta 4/2021. Rastimääritteitä ei ole, rastin tunnus on rastinumeron perässä.

Kilpailumaastossa ja kartassa on joitakin erityishuomiota ansaitsevia kohtia:

- 1) Maastossa on muutamia heikkokuntoisia pitkospuita. Pitkospuulle ei ole tehty omaa karttamerkkiä, vaan paikat on merkitty normaaleilla ajonopeusluokituksilla ja kohteen viereen lisätyllä huutomerkillä. Käytännössä näissä paikoissa on jalkauduttava ja oltava varovainen.



- 2) Lammi-Padasjoki -tie on pääsääntöisesti kielletty, mutta kahdessa kohdassa reitinvalinnan voi tehdä ajaen muutamia satoja metrejä tien ojaa/piennarluiskaa pitkin. Ajoradalle ei näissä kohdissa saa nousta. Paikoissa on myös valvonta kilpailun aikana ja sallittu ajoväylä on erotettu nauhalla tiestä. Alla kuvatussa kohdassa on siis sallittua ajaa polun ja tien risteysien väli tien itäpuolella keltaista "narrow ride" -uraa pitkin, mutta ei nousta ajoradalle.



- 3) Kartalla on paikoin käytetty ajettavan alueen pisterasterisymbolia leirikentän tamppaantuneilla alueilla, joissa erillisten polkujen havaitseminen on käytännössä mahdotonta. Ratasuunnittelussa paikat on pääsääntöisesti kierretty, mutta paikoin alueita osuu matkan varrelle reitinvalinnoista riippuen.



### Kielletyt alueet

Pihapiirien lisäksi karttaan on merkitty kielletyn alueen tai kielletyn kulku-uran merkillä alueita, joita ei saa käyttää. Kilpailualue on suositun retkeilyaluetta. Noudattakaa varovaisuutta ja liikennesääntöjä, ja huomioikaa muut maastossa liikkujat.

### Oikominen

Kilpailumaastossa edetään karttaan merkittyjä reittejä pitkin, mutta oikominen on sallittua pl. karttamerkein tai muutoin kielletyn alueen merkillä merkityillä alueilla.

### Sarjat, matkat (suora/optimi), rastien lukumäärä, mittakaava ja kartanvaihdot

Sarja	keskimatka	rasteja	kartta	pitkä matka	rasteja	kartanvaihto	kartta
H21	10,2/19,5	19	1:10 000/A3	22,2/36,3	18	1	1:15 000/A3
H20	9,3/17,1	15	1:10 000/A3	18,3/30,1	13	1	1:15 000/A3
H17	9,3/17,1	15	1:10 000/A3	18,3/30,1	13	1	1:15 000/A3
H15	6,5/9,9	11	1:10 000/A3	13,5/22,3	13		1:12 500/A3
H13	4,8/7,2	9	1:10 000/A4	13,2/21,2	12		1:10 000/A3
H11	4,2/6,1	7	1:10 000/A4	5,6/8,9	6		1:10 000/A3
H35	8,8/15,7	15	1:10 000/A3	16,2/26,6	13		1:15 000/A3
H40	8,8/15,7	15	1:10 000/A3	16,2/26,6	13		1:15 000/A3
H45	8,8/15,7	15	1:10 000/A3	16,2/26,6	13		1:15 000/A3
H50	8,4/15,2	12	1:10 000/A3	14,5/23,9	13		1:12 500/A3
H55	8,4/15,2	12	1:10 000/A3	14,5/23,9	13		1:12 500/A3
H60	6,5/9,9	11	1:10 000/A3	13,5/22,3	13		1:12 500/A3
H65	6,5/9,9	11	1:10 000/A3	13,5/22,3	13		1:12 500/A3
H70	4,8/7,2	9	1:10 000/A4	13,2/21,2	12		1:10 000/A3
H75	4,5/6,6	9	1:10 000/A4	9,5/16,0	10		1:10 000/A3
H80	4,2/6,1	7	1:10 000/A4	5,6/8,9	6		1:10 000/A3
D21	9,3/17,1	15	1:10 000/A3	18,3/30,1	13	1	1:15 000/A3
D20	8,4/15,2	12	1:10 000/A3	14,5/23,9	13		1:15 000/A3
D17	8,4/15,2	12	1:10 000/A3	14,5/23,9	13		1:15 000/A3
D15	4,8/7,2	9	1:10 000/A4	13,2/21,2	12		1:10 000/A3
D13	4,5/6,6	9	1:10 000/A4	9,5/16,0	10		1:10 000/A3
D11	4,2/6,1	7	1:10 000/A4	5,6/8,9	6		1:10 000/A3
D35	6,5/9,9	11	1:10 000/A3	13,5/22,3	13		1:12 500/A3
D40	6,5/9,9	11	1:10 000/A3	13,5/22,3	13		1:12 500/A3
D45	4,8/7,2	9	1:10 000/A4	13,2/21,2	12		1:10 000/A3
D50	4,8/7,2	9	1:10 000/A4	13,2/21,2	12		1:10 000/A3
D55	4,8/7,2	9	1:10 000/A4	13,2/21,2	12		1:10 000/A3
D60	4,5/6,6	9	1:10 000/A4	9,5/16,0	10		1:10 000/A3
D65	4,5/6,6	9	1:10 000/A4	9,5/16,0	10		1:10 000/A3

**Kuntosuunnistus:**

Kuntosuunnistusta ei järjestetä. Tapahtumaan voi osallistua vain suunnistuslisenssin lunastaneet kilpailijat.

**WC, peseytyminen ja kahvio**

WC:t ovat kilpailukeskuksen WC-/huoltorakennuksessa. Lähtöpaikoilla ei ole WC:tä. Kahviota ei ole. Kilpailukeskuksessa ei ole peseytymismahdollisuutta. Sisätilaa ei ole tarjolla, vaan kilpailukeskus toimii maasto-olosuhteissa.

**Ensiapu**

Lähin päivystys on Kanta-Hämeen keskussairaalan ensiavussa (Ahvenistontie 20, 13530 Hämeenlinna, päivystysapunumero 116 117. Infossa on ensiaputarvikkeita. Kilpailija on velvollinen hätätilanteessa auttamaan kanssakilpailijaa.

**Palkinnot ja tulokset**

Osanottajien kesken arvotaan palkintoja ja voittajien nimet julkaistaan etukäteen kilpailusivuilla. Palkinnot noudetaan infokatoksesta. Toimitsijat käyttävät maskia tai visiiriä ja huolehtivat turvaväleistä. H/D15-21 -sarjoissa jaetaan voittajille lahjakortteja, jotka postitetaan jälkepäin. Tulokset ovat nähtävillä kisasivuilla [www.fillarirastit.com](http://www.fillarirastit.com).

**Kilpailumaasto ja turvallisuus**

Kilpailijoiden on huomioitava, että retkeilyalueella liikkuu myös muita ulkoilijoita. Kohdattaessa on noudatettava varovaisuutta ja liikennesääntöjä (väistä oikealta tulevaa, vastaantulevan kohtaaminen oikealta). Kypärän käyttö on pakollista.

**Juomarastit**

Ei ole.

**Pyörien pesu**

Ei ole.

**Tuomarineuvosto**

Pasi Martikainen, IPR; puheenjohtaja

Marika Hara, Koovee

Olli Savikko, TarpSu

**Toimihenkilöitä**

Kilpailun johtaja: Mika Häkkinen, 040 7459032

Turvallisuuspäällikkö: Katri Niittymäki, 050 3364273

Lähtö: Ilkka Nurminen

Maali: Raino Pesu

Tulospalvelu: Keijo Viilo/TP

Info: Riikka Häkkinen

Paikoitus: Jani Peltotalo

Rastiryhmä: Janne Virkki

Ratamestari: Mika Häkkinen

Ratavalvoja: Pasi Lehtonen, HauSi

Tiedottaja: Mika Häkkinen, 040 7459032, [mika@hiiltomiehet.com](mailto:mika@hiiltomiehet.com)

**Tervetuloa!**

Hiiltomiehet