

RATAMESTARIN LAUSUNTO

EVO-PYÖRÄSUUNNISTUS- ja MM-KATSASTUS, KESKIMATKA JA PITKÄ MATKA

Evo-pyöräsuunnistus käydään laajalla Evon leiri- ja retkeilyalueella. Keskimatkalla radat kiertävät monipuolisesti erityyppisissä Evon maastoissa. Tarjolla on tasaista, erittäin hyvän näkyvyyden omaavaa kangasta, jossa polkuja on paikoin haastava erottaa muusta kangasmaastosta, teknistä kivikkoisempaa harjunpäällistä sekä nopeaa metsäautotieverkostoa.

Pitkällä matkalla suunnistustehtävät painottuvat reitinvalintoihin ja ajettava alusta vaihtelee nopeiden metsäautoteiden ja teknisempien pienten polkujen välillä. Kaikki talven lumet eivät aivan ehtineet sulaa maastosta ja tästä syystä kilpailualueen koillisosan jylhin korpimaasto jätettiin lopulta pois radoilta. Tästä johtuen pitkän matkan radat eivät kaikilta osin yllä uusiin tavoiteaikoihin, vaan ovat jonkin verran lyhyempiä.

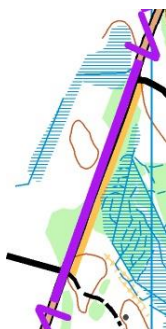
Käytettävässä kilpailumaastossa sekä keski- että pitkällä matkalla saattaa suojaisimmissa leveimpien polkujen, latupohjien ja metsäautoteiden mutkissa ja notkelmissa vielä kilpailunkin aikana olla lyhyitä lumisia osuuksia, mutta polkuverkoston osalta maasto on sula.

Kilpailumaastossa ja kartassa on joitakin erityishuomiota ansaitsevia kohtia:

- 1) Maastossa on muutamia heikkokuntoisia pitkospuita. Pitkospuulle ei ole tehty omaa karttamerkkiä, vaan paikat on merkitty normaaleilla ajonopeusluokituksilla ja kohteen viereen lisätyllä huutomerkillä. Käytännössä näissä paikoissa on jalkauduttava ja oltava varovainen.



- 2) Lammi-Padasjoki -tie on pääsääntöisesti kielletty, mutta kahdessa kohdassa reitinvalinnan voi tehdä ajaen muutamia satoja metrejä tien ojaa/piennarluiskaa pitkin. Ajoradalle ei näissä kohdissa saa nousta. Paikoissa on myös valvonta kilpailun aikana ja sallittu ajoväylä on erotettu nauhalla tiestä. Alla kuvatussa kohdassa on siis sallittua ajaa polun ja tien risteyksien väli tien itäpuolella keltaista "narrow ride" -uraa pitkin, mutta ei nousta ajoradalle.



- 3) Kartalla on paikoin käytetty ajettavan alueen pisterasterisymbolia leirikentän tamppaantuneilla alueilla, joissa erillisten polkujen havaitseminen on käytännössä mahdotonta. Ratasuunnittelussa paikat on pääsääntöisesti kierretty, mutta paikoin alueita osuu matkan varrelle reitinvalinnoista riippuen.



Tervetuloa kisoihin,
Mika Häkkinen / Hiiltomiehet