

## Ratavalvojan lausunto

On hienoa saada pyöräsuunnistuskansa vierailemaan Evon maastoissa ja avaamaan uutta Suomen Cup-kilpailusarjaa!

Suomen Cup-sarjan ja näiden Evon kilpailujen ”isähahmo”, Häkkisen Mika, on ponnistellut merkittävässä määrin pyöräsuunnistuksen edistämiseksi ja aikaansaannoksista saamme nauttia myös tänä viikonloppuna. Kiitokset panoksista jo tässä vaiheessa. Syksyllä syntynyt idea kisoista Evolla osana uutta kisasarjaa jalostui lopulta Lammin Säkian myötävaikutuksella ja Hauhon Sisun kautta Hiiltomiesten tapahtumaksi, vaikka kohtalaisen etäällä heidän perusreviiriltä ollaankin. Hiiltomiehet on kokenut pyöräsuunnistustapahtumajärjestäjä ja on hienoa, että laji esittäytyy myös alueilla, joilla ei tällä hetkellä vielä juurikaan pyöräsuunnistusjärjestelykulttuuria ole.

Evon retkeilyalue on laaja ja ehkä osin laajuudesta johtuen alueen polkuverkostosta on aikojen saatossa muodostunut melko harva. Eritasoisia metsäteitä alueella risteilee paljon ja ne ovat merkittävässä roolissa myös tässä tapahtumassa. Vuonna 2018 ajettu ensimmäinen EVO-MTB ja sen seurauksena Metsähallituksen toimesta maastoon merkitty jopa 60 km yhtenäinen lenkki on lisännyt uutta ja vahvistanut vanhaa polkuverkkoa jossain määrin, mutta edelleen pyöräsuunnistukseen uraverkosto on harvahko.

Evon metsiä leimaa vahva kaksijakoisuus kulkukelpoisuuden suhteen. Mäntykankailla maasto on tasaista ja etenkin lentokentän/partiolaisten leirialueen tuntumassa pyörälläkin voi ajaa melkein missä vaan. Toisaalta osa maastosta on harjumaisempaa ja kivikkoisempaa, jossa pyöräily on haastavampaa jopa poluilla.

Pyöräsuunnistuskartan polkukuvaus lienee aihe, josta jokaisella saa olla mielipide. Oma sellainen on toistaiseksi ollut, että polkujen luokittelu on haastavaa. Kilpailun kartta ja radat ovat kokeneen pyöräsuunnistajan, Mika Häkkisen, käsialaa. Valvojan ominaisuudessa, rauhaksiin ”läskipyörällä”, jo entuudestaan tuttuihin, polkuihin tutustussa tuli sellainen olo, että kuvaus on tasalaatuinen ja onnistunut. Yksittäisenä lisähaasteena ei niinkään polkujen, mutta leveämpien ajourien/teiden kulkukelpoisuuden kuvaamisessa, oli lumi, jonka sulamista tuntui olevan mahdoton ennustaa. Urien luokitusta on kevään aikana hierottu antaumuksella ja karttojen tulostusaamuun asti.

Poikkeuksellisen hyvä talvi ja melko verkkaisesti etenevä kevät ovat haastaneet ratamestaria ja näkyvät maastossa paikoin edelleen. Pääosin kisamaasto on jo keväisen kuiva, mutta yksittäisiä vedenpaisumuksiakin löytyy ja maaston koilliskulmilla, Syrjänalusenharjun pohjoispuolella, saattaa lumi vielä pakottaa pyöräilijän hetkeksi hyppäämään pyörän selästä talutus-/juoksuhommiin.

On ollut ilo seurata kuinka innokkaasti, aiheeseen paneutuen ja suurella sydämmellä ratamestari on kisaa rakentanut. Mestari on mielestäni onnistunut kaivamaan maaston mahdollisuudet esiin ja tarjolla on vauhdikasta, välillä haastavampaakin etenemistä ja melko raakaa toteutusta reitinvalintoja unohtamatta. Keskimatkan alussa, lentokentän lähiympäristössä, maasto on helppoa, mutta haastavaa. Etenkin näin keväällä voi suositella hakemaan rytmiä maltilla, jottei viikonlopun kisafiilis pääse lässähtämään heti alkuminuuteilla.

Varoivaisuutta metsäteillä. Alueella kulkee jonkin verran huviajelijoita, metsästäjiä, retkeilijöitä ja muita liikkujia, jotka eivät ole tottuneet, että mutkan takaa voi tulla joku pyörällä yllättäen ja kovaa vauhtia.

Muistakaa kunnioittaa Padasjoentien (Kantatie 53) viitoituksia ja polkea pientareen/penkan puolella, jottei oma tai muiden turvallisuus vaarannu.

Ratamestari on tehnyt paljon ja hienoa työtä tarjotakseen teille pyöräsuunnistuselämyksiä Evon maastossa!

Tsemppiä kisaan ja nautinnollisia hetkiä keväisessä luonnossa!

t:pazi)

Pasi Lehtonen, ”emälammilainen”, Hauhon Sisu